

Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων  
ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

Τι ισχύει σήμερα στον τρόπο σύνταξης του προϋπολογισμού ενός Δημοσίου έργου :

- Οι Αναθέτουσες αρχές και οι μελετητές όποτε συντάσσουν έναν προϋπολογισμό είναι υποχρεωμένες να χρησιμοποιούν για να περιγράψουν τις απαιτούμενες εργασίες για την κατασκευή ενός Δ.Ε. τα περιγραφικά τιμολόγια τα οποία εκδίδονται από καιρού εις καιρόν
- Οι τιμές μονάδας των περιγραφικών τιμολογίων εκδίδονται εν ειδει "τιμοκαταλόγου" με Υπουργικές αποφάσεις !
- Δεν βασίζονται σε κάποια ανάλυση του κόστους
- Είναι αυθαίρετες και ανανεώνεται η έκδοσή τους μόνο κάτω από την πίεση της αγοράς όταν διαπιστώνεται ότι δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

### Τι προσφέρουν οι «Αναλύσεις Τιμών»:

- Αποτυπώνονται οι συντελεστές παραγωγής που συμμετέχουν άμεσα στην εκτέλεση κάθε εργασίας.
- Ελέγχεται η καταλληλότητα των διατιθέμενων μέσων (εξοπλισμός, υλικά) για την εκτέλεση της εργασίας με την απαιτούμενη ποιότητα και ασφάλεια.
- Διασφαλίζεται ότι ο προϋπολογισμός του έργου – υπό κανονικές συνθήκες – καλύπτει πλήρως το κόστος όλων των συντελεστών παραγωγής, που είναι απαραίτητοι για την έγκαιρη, άρτια και έντεχνη εκτέλεση του έργου.
- Συναρτάται η τιμολόγηση των εργασιών με την παραγωγικότητα / απόδοση των μέσων παραγωγής και με την τεχνολογική εξέλιξη.
- Παρέχεται στους διαγωνιζόμενους ένα σαφές υπόβαθρο για την κοστολόγηση των εργασιών, εξασφαλίζοντας έτσι τη συγκρισιμότητα των προσφορών.

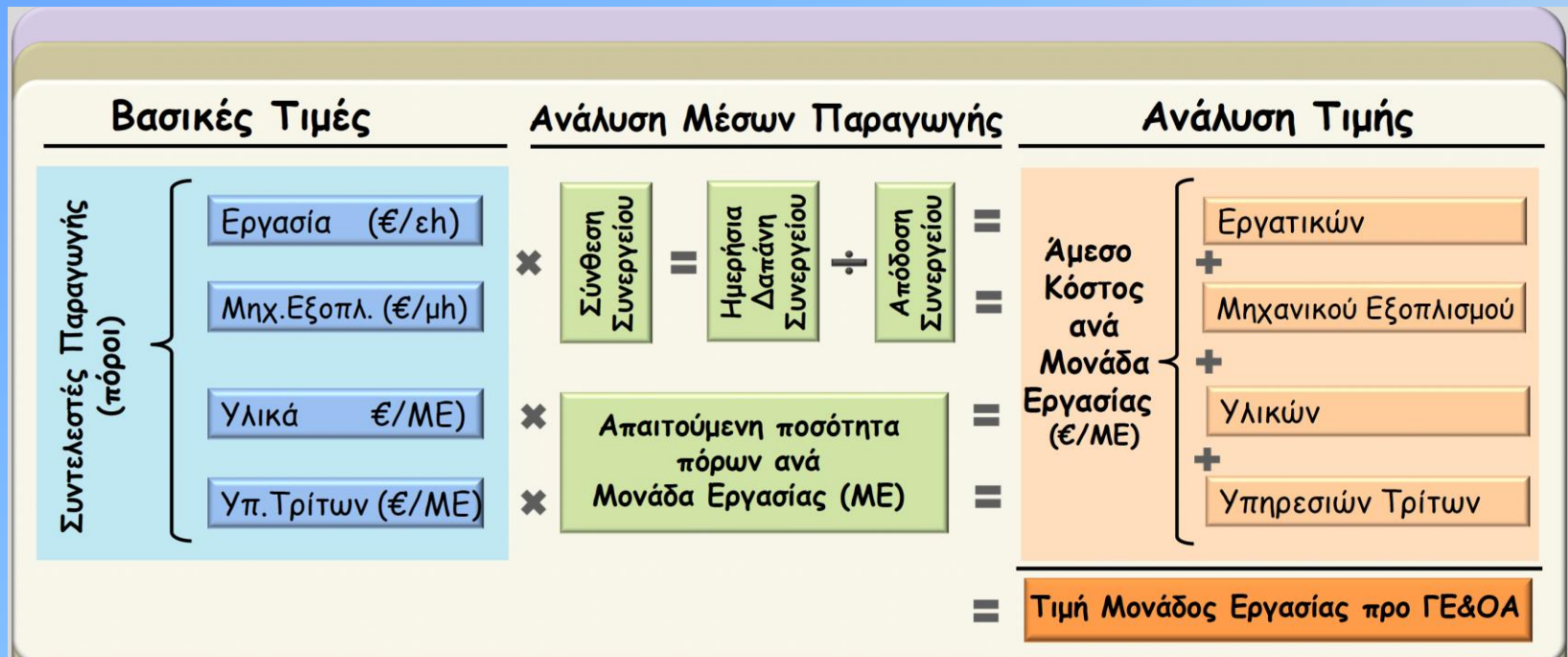
## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Παρέχεται η δυνατότητα αυτόματης & αντικειμενικής επικαιροποίησης των τιμών του προϋπολογισμού μελέτης με βάση τις τρέχουσες βασικές τιμές.
- Παρέχεται η δυνατότητα αυτόματης & αντικειμενικής αναθεώρησης των συμβατικών τιμών προσφοράς με βάση τη μεταβολή των βασικών τιμών
- Παρέχεται η δυνατότητα ανάλυσης του προϋπολογισμού ενός έργου «κατ'είδος δαπάνης» (εργατικά, υλικά, καύσιμα, μισθώματα μηχ.εξοπλισμού, κλπ) και προεκτίμησης του είδους και της ποσότητας των συντελεστών παραγωγής, που απαιτούνται για την εκτέλεση του έργου (μεροκάματα, υλικά, μηχανήματα)

**Συνδέουν τον προϋπολογισμό ενός Έργου με την Πραγματική Οικονομία**

# Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

## Ανάλυση Τιμής Εργασιών:



Για συγκεκριμένη εργασία - Περιγραφικό Άρθρο Τιμολογίου,

που εκτελείται με συγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές

Η τυπική δομή της Ανάλυσης μιας Τιμής Μονάδος Εργασίας με βάση τα απαιτούμενα μέσα και την απόδοση του συνεργείου

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Στην Ελλάδα για πρώτη φορά νομοθετήθηκε το 1976 η χρήση αναλυτικών τιμολογίων για την χρήση τους στην σύνταξη των προϋπολογισμών των Δημοσίων έργων. (ΑΤΟΕ –ΑΤΕΟ- ΑΤΛΕ κλπ.)
- Λόγω του ότι οι αναλύσεις αυτές ουδέποτε επικαιροποιήθηκαν ακολουθώντας τις τεχνολογικές εξελίξεις όσον αφορά τα δομικά μηχανήματα και τα νέα υλικά που χρησιμοποιούνται πλέον στις κατασκευές , το 2005 καταργήθηκε η χρήση τους.
- Το πρόβλημα λύθηκε δια της “**καταργήσεως**” του αντί της βελτιστοποίησης και εκσυγχρονισμού των αναλύσεων.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Πολύ σύντομα έγινε φανερή η συνεχιζόμενη έλλειψη ενός σύγχρονου και αξιόπιστου μηχανισμού διαπίστωσης των βασικών τιμών των συντελεστών παραγωγής
- Οι εργοληπτικές οργανώσεις το 2012 διαπιστώνοντας:
  - ότι η πολιτεία δεν ανέπτυξε πρωτοβουλία για εκσυγχρονισμό του συστήματος εκτίμησης του προϋπολογισμού ενός έργου
  - οι προϋπολογισμοί των δημοπρατούμενων έργων ήταν λανθασμένοι,
  - υπήρξε στρέβλωση της αγοράς και του ανταγωνισμού

προχώρησαν **με δικές τους δαπάνες**, στην διαμόρφωση ενός νέου σύγχρονου συστήματος αναλύσεων τιμών.

Στόχος:

Η διαφανής λειτουργία και συνεχής ανανέωσή τους.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Τυποποιήθηκε η δομή και η μεθοδολογία της ανάλυσης της τιμής στα επιμέρους στοιχεία που διαμορφώνουν το κόστος.
- Συντάχθηκαν νέες αναλύσεις τιμών για 198 άρθρα οικοδομικών εργασιών (ΟΙΚ) και 192 άρθρα εργασιών οδοποιίας (ΟΔΟ) και μάλιστα σε διαδικτυακό περιβάλλον.



Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- ❑ **ΝΕΑ ΕΝΙΑΙΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ**
  
- ❑ **ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΔΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- ✓ Εισάγεται η έννοια του «συνεργείου» και αναλύεται η σύνθεσή του.
- ✓ Ο υπολογισμός της τιμής μονάδας γίνεται με βάση την εκτιμώμενη απόδοση του συνεργείου και για διαφορετικές συνθήκες εργασίας (π.χ. ευνοϊκές, κανονικές, δυσμενείς).
- ✓ Η ημερήσια δαπάνη κάθε μηχανήματος εισάγεται αναλυτικά από την αντίστοιχη βάση δεδομένων, ως μίσθωμα, προσωπικό και καύσιμα-λιπαντικά.
- ✓ Η τιμή μονάδας κάθε εργασίας αναλύεται κατ'είδος δαπάνης στα ακόλουθα επιμέρους είδη:
  - Εργατικά
  - Μισθώματα εξοπλισμού
  - Ενσωματούμενα υλικά
  - Καύσιμα/Ενέργεια
  - Υπηρεσίες Τρίτων
- ✓ Υπολογίζεται ταυτόχρονα και η ποσοστιαία συμμετοχή του κάθε είδους δαπάνης εκ των ανωτέρω, στην τιμή μονάδας.
- ✓ Όλη η βάση με τις αναλύσεις και τις βασικές τιμές βρίσκεται στο διαδίκτυο και είναι προσβάσιμη από οπουδήποτε.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Έγινε κωδικοποίηση περισσότερων από 1000 υλικών σε κατηγορίες, ομάδες και υποομάδες και κατάλογος των υλικών με βάση αυτή την κωδικοποίηση.

Ο κατάλογος είναι σε δενδροειδή μορφή και σε κάθε υλικό υπάρχει συσχέτιση με αντίστοιχο υλικό του παλαιού ΑΤΟΕ.

- Έγινε εμπλουτισμός με νέα υλικά (πχ έτοιμο σκυρόδεμα)
- Διαμορφώθηκε νέος μηχανισμός διαπίστωσης τιμών : Ενημέρωση και τιμοληψία από Παρατηρητήριο Τιμών συντελεστών παραγωγής Τεχνικών Έργων.
- Οι τιμές για σημαντικά υλικά λαμβάνονται αυτόματα από πρωτογενείς πηγές:

Υλικά διωλιστηρίου (diesel, βενζίνη και άσφαλτος).

Πηγή: Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή <http://oil.gge.gov.gr>

Ηλεκτρικό ρεύμα από τα δελτία του ΑΔΜΗΕ

Πηγή: <https://www.admie.gr/agora/enimerotika-deltia/mesostathmiki-timi-agoras>

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Η διαμόρφωση της μέσης τιμής υλικών, γίνεται μόνο από «καλάθι» σύμμορφων υλικών.
- Γίνεται διαφοροποίηση της μέσης τιμής κατά γεωγραφική περιοχή.
- Ο προσδιορισμός των μέσων ημερομισθίων γίνεται με αντικειμενικό τρόπο σε πλήρη εναρμόνιση με τις ισχύουσες ΣΣΕ και τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις, με βάση:
  - τις ισχύουσες ομοιοεπαγγελματικές (κλαδικές) συμβάσεις,
  - το αντίστοιχο μέσο στατιστικό προφίλ εργαζόμενου ως προς τις τριετίες, επιδόματα, κλπ.
  - τα αντίστοιχα πακέτα ασφαλιστικών εισφορών και
  - τις λοιπές εργοδοτικές επιβαρύνσεις για αμειβόμενη υπο-απασχόληση και υπερ-εργασία.

Το κόστος του εξοπλισμού λαμβάνεται από την BAUGERÄTELISTE (BGL)

Η BGL είναι ο μεγαλύτερος κατάλογος τεχνικού εξοπλισμού στον κόσμο με πάνω από 15.000 εγγραφές δεδομένων. Περιλαμβάνει όλους τους τύπους και τα μεγέθη εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται συνήθως για τεχνικές εργασίες και εξοπλισμό εργοταξίου.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Για την αυτοματοποίηση των διαδικασιών, υπολογισμών και εκτυπώσεων αναπτύχθηκε ειδικό λογισμικό .
- Το 2022 οι εργοληπτικές οργανώσεις ΣΤΕΑΤ, ΣΑΤΕ και ΠΕΔΜΗΕΔΕ , πάλι με δικές τους δαπάνες, προχώρησαν σε συνεργασία με την εταιρεία **uni.systems** στην επικαιροποίηση του παλιότερου σχετικού συστήματος που είχε αναπτυχθεί αλλά δεν αξιοποιήθηκε από την Πολιτεία.
- Στόχος ήταν η υπενθύμιση για την ανάγκη ταχύτερης προώθησης του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών (ΕΣΤΕΠ-ΤΙΜ-ΤΕΜ) και του Ηλεκτρονικού Συστήματος Προσδιορισμού Κόστους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων (ΗΣΠΚΣΠΤΕ) που είχε εν τω μεταξύ θεσμοθετηθεί από την Πολιτεία.
- Με την παράδοση του έργου σε διάστημα 6 περίπου μηνών υπήρξε η έμπρακτη απόδειξη ότι είναι δυνατή, σε εύλογο χρονικό διάστημα, η δημιουργία της βασικής υποδομής ενός σύγχρονου συστήματος κοστολόγησης αλλά και η υλοποίηση του πληροφοριακού συστήματος που θα το υποστηρίζει.

Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

## ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΚΥΑ 60/2022 Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων –  
Υποδομών και Μεταφορών – Επικρατείας  
Προβλεπόμενης από ν. 4412/2016 – παρ. 5 άρθρο 170

Ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ 1703 - 7/4/2022

Και μερικά λόγια για την εταιρία που συστήθηκε:

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Είναι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και έχει την επωνυμία «Εταιρία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΠΤΤΕΜ»
- Συστήνεται για την ανάπτυξη, λειτουργία, διαρκή ενημέρωση και υποστήριξη του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών (ΕΣΤΕΠ-ΤΙΜ-ΤΕΜ)
  - Το Ενιαίο Σύστημα αποτελεί σύνολο εναρμονισμένων αρχών, κανόνων, μεθόδων και εργαλείων που υποστηρίζουν μέσω του διαδικτύου τον προγραμματισμό, σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία των τεχνικών έργων.
  - Το Ενιαίο Σύστημα θα υποστηρίζεται από ηλεκτρονική διαδικτυακή πλατφόρμα με τίτλο «Ηλεκτρονικό Σύστημα Προσδιορισμού Κόστους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων» (ΗΣΠΚΣΠΤΕ).

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

### **Βασικό αντικείμενο του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών :**

- Η συστηματική ταξινόμηση και η ενιαία κωδικοποίηση των προϊόντων δομικών κατασκευών και των προμηθευτών τους.
- Η εγκαθίδρυση ενός αξιόπιστου μηχανισμού τιμοληψίας και παρακολούθησης των τιμών για τα δομικά υλικά, τα μισθώματα μηχανημάτων και τα ωρομίθια του εργατοτεχνικού προσωπικού.
- Ο συγχρονισμός με ανάλογες πρακτικές και συστήματα, που εφαρμόζονται στον ευρωπαϊκό χώρο, όπως για παράδειγμα χρήση τυποποιημένων περιγραφικών άρθρων τιμολογίου και αντίστοιχων αναλύσεων τιμών/τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και μεθοδολογία αντικειμενικού προσδιορισμού μισθωμάτων μηχανημάτων έργων.
- Η πλήρης εναρμόνιση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για τον ελεύθερο ανταγωνισμό, τις δημόσιες συμβάσεις, την τυποποίηση και την τεχνική εναρμόνιση.



## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Η διαδικτυακή υποστήριξη του προγραμματισμού, σχεδιασμού, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης των τεχνικών έργων και η επικαιροποίηση του συστήματος αναλύσεως τιμών και προσδιορισμού κόστους.

Στο Σύστημα Ενιαίων Τεχνικών Προδιαγραφών αναπτύσσεται:

- Κανονισμός Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Τεχνικής Νομοθεσίας που αφορά στην μελέτη, κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων.
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης των Ενιαίων Τεχνικών Προδιαγραφών (ΗΣΠΚΣΠΤΕ).
- Το ΗΣΠΚΣΠΤΕ διασυνδέεται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ιδίως με πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου τομέα.

## Ηλεκτρονικό Σύστημα Προσδιορισμού Κόστους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων (Παρατηρητήριο τιμών):

Αποτελεί την ηλεκτρονική διαδικτυακή πλατφόρμα υποστήριξης του ΕΣΤΕΠ-TIM-TEM, που θα είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (ΕΨΠ-gov.gr).

Το Παρατηρητήριο Τιμών αποσκοπεί στην *αυτοματοποιημένη* ηλεκτρονική αποτύπωση, συλλογή, τήρηση και διάθεση με ενιαίο τρόπο:

1. Των τιμών, των τεχνικών χαρακτηριστικών, προδιαγραφών και των πιστοποιημένων δομικών υλικών και του Ηλεκτρομηχανολογικού (Η/Μ) Εξοπλισμού:
  - Τα δομικά υλικά και ο Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, καταχωρούνται με βάση το Κοινό Λεξιλόγιο για τις Δημόσιες Συμβάσεις (CPV)
2. Των μηχανημάτων έργων:
  - Τα Μηχανήματα Έργων καταχωρούνται με βάση το ενιαίο Ευρωπαϊκό Σύστημα Ταξινόμησης και Ονοματολογίας
3. Του εργατικού κόστους τεχνικών εργασιών και
4. Του κόστους παροχής υπηρεσιών επιστημονικού και λοιπού στελεχιακού δυναμικού που συντελεί στην παραγωγή τεχνικών έργων και μελετών

## **Το Σύστημα Αναλύσεων Τιμών και Προσδιορισμού Κόστους:**

- α) Συνδέεται με την εφαρμογή του Παρατηρητηρίου Τιμών, ενώ μπορεί να συνδέεται και με ηλεκτρονικές εφαρμογές φορέων και υπηρεσιών του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα,
- β) εφαρμόζεται υποχρεωτικά στον υπολογισμό του προϋπολογισμού του κόστους κατασκευής Δημοσίων Έργων και προαιρετικά στην σύνταξη προϋπολογισμού ιδιωτικών έργων,
- γ) αναπτύσσει βάση δεδομένων συλλογής στοιχείων κόστους για τις κυριότερες κατηγοριοποιήσεις τεχνικών έργων όπως αυτές θα προσδιορισθούν από την Εταιρία

Και το κυριότερο:

- δ) αναπτύσσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Υπολογισμού της **Αναθεώρησης Τιμών Εργασιών Δημοσίων Έργων και Μελετών**

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

Ν.Π.Ι.Δ. «Εταιρία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών

Από το Καταστατικό της Εταιρίας μερικά αποσπάσματα:

Σκοποί - Αρμοδιότητες:

- Έρευνα και μελέτη για την παραγωγή υλικών και προϊόντων κατασκευής, την κοστολόγησή τους, τις μεθόδους κατασκευής, την ποιοτική και ποσοτική επάρκεια του διαθέσιμου δυναμικού των μέσων στις κατασκευές.
- Σύνταξη Ενιαίων Τεχνικών Προδιαγραφών

## Σύνταξη Μεθοδολογιών

- Για την επικαιροποίηση των προϋπολογισμών δημοπράτησης των έργων.
- Για τον υπολογισμό δαπανών που περιλαμβάνονται στις αναλύσεις τιμών των τεχνικών έργων.
- Για την αναθεώρηση των συμβατικών τιμών μονάδας εκτέλεσης εργασιών.
- Για την τυποποιημένη δομή και ψηφιακή απεικόνιση στο διαδίκτυο των αναλύσεων τιμών και προϋπολογισμών μελέτης και οικονομικής προσφοράς, συμβατής με τεχνολογία BIM (Building Information Modelling).
- Έκδοση επικαιροποιημένου κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών.

## Διοίκηση

Η ΕΠΤΤΕΜ διοικείται από εννεαμελές (9) Διοικητικό Συμβούλιο, συμπεριλαμβανομένων του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου, το οποίο απαρτίζεται από:

- i. Έναν εκπρόσωπο των εργοληπτικών οργανώσεων.
- ii. Έναν εκπρόσωπο των μελετητικών οργανώσεων.
- iii. Έναν εκπρόσωπο των πολυτεχνικών σχολών της χώρας.
- iv. Έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.).
- v. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- vi. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εσωτερικών.
- vii. Έναν εκπρόσωπο του συνδέσμου επιχειρήσεων και βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.).
  
- viii. Τον Πρόεδρο του Δ.Σ.
- ix. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Τα μέλη κάθε φορέα που εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο, ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από σχετική πρόταση των φορέων τους.
- Ειδικά για τον εκπρόσωπο των πολυτεχνικών σχολών της χώρας αυτός θα υποδεικνύεται από τη σύνοδο των Πρυτάνεων.
- Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Δ/νων Σύμβουλος ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μεταβατικά και μέχρι την πλήρωση της θέσης κατ' εφαρμογή των άρθρων 20-23 του ν. 4735/2020 (Α' 197).

## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ:

- Απαιτείται **άμεσα η ριζική αναμόρφωση** του πετταλαιωμένου και αναξιόπιστου μηχανισμού που λειτουργεί ακόμα μέχρι σήμερα στην χώρα μας για:
- Τη διαμόρφωση του προϋπολογισμού όλων των Δημοσίων έργων (ΠΔΕ – ΣΔΙΤ - Παραχωρήσεις)
- Την αποτύπωση των (συνεχώς μεταβαλλόμενων) τιμών των συντελεστών παραγωγής των τεχνικών έργων
- Την τιμολόγηση των κατασκευαστικών εργασιών

Το ΥΜΕ πρέπει πλέον να προχωρήσει, αξιοποιώντας την υφιστάμενη νομοθεσία, στην ενεργοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. «Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών» σύμφωνα με το εγκεκριμένο με ΚΥΑ καταστατικό της



## Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

- Έτσι ώστε να υπάρχει θεσμική κατοχύρωση της σύνταξης του προϋπολογισμού των ΔΕ με βάση αναλύσεις τιμών, με σταδιακή έναρξη εφαρμογής
- Να αρχίσει η υποχρεωτική εφαρμογή των νέων αναλύσεων σε όλα τα έργα που πρόκειται να δημοπρατηθούν αμέσως μετά την πρώτη δημοσίευση επαρκούς αριθμού των νέων επικαιροποιημένων αναλύσεων

Ο χρόνος έναρξης εφαρμογής μπορεί να εκτιμηθεί σε περίπου 6 -9 μήνες από τη συγκρότηση σε σώμα της νέας Εταιρείας

### **Απαραίτητη προϋπόθεση :**

**Ορισμός από το ΥΜΕ του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας ώστε να ξεκινήσει την λειτουργία της η νέα εταιρεία με βάση το εγκεκριμένο με ΚΥΑ καταστατικό της από τον Απρίλιο του 2022**

Μέσα ασφαλούς κοστολόγησης έργων ΣΔΙΤ και οδικών υποδομών

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!